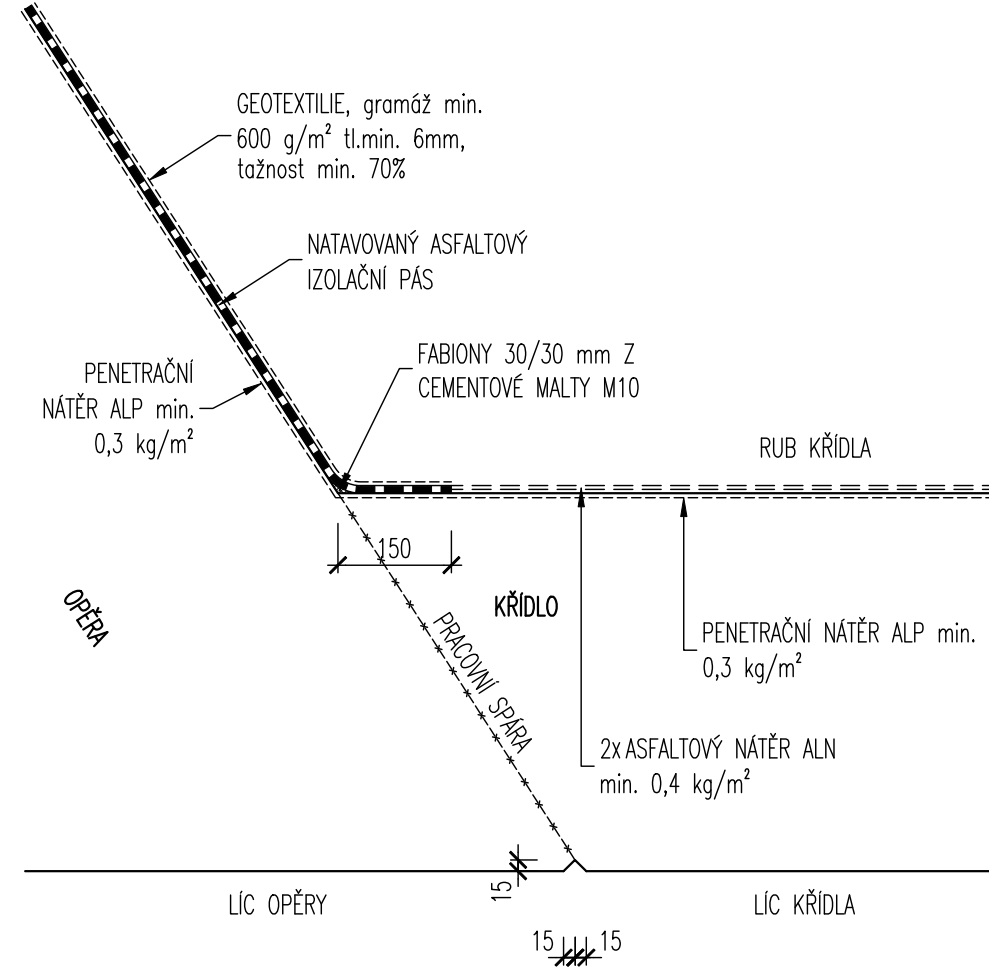


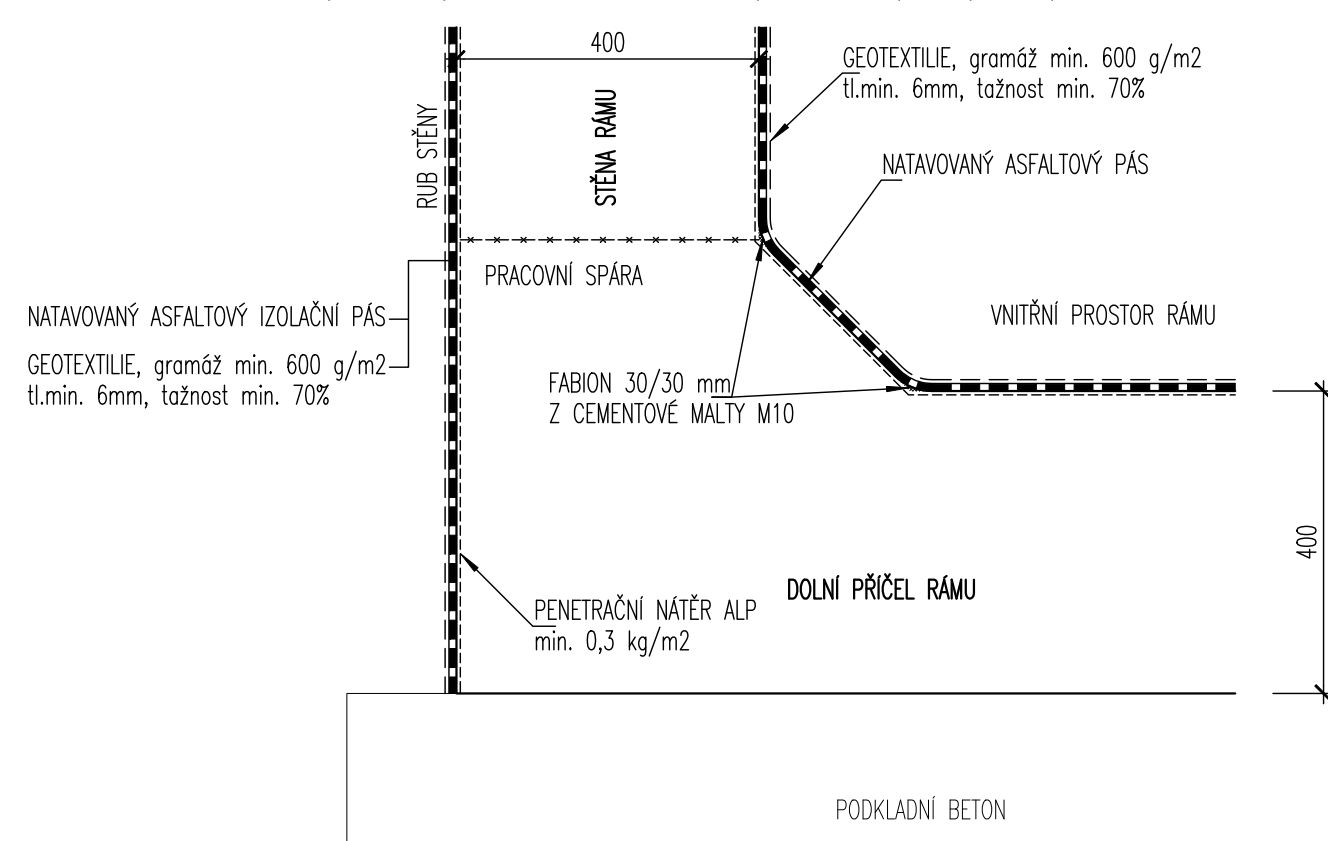
SLOUPEK SVODIDLA  
POHLED PO SMĚRU JÍZDY 1:10



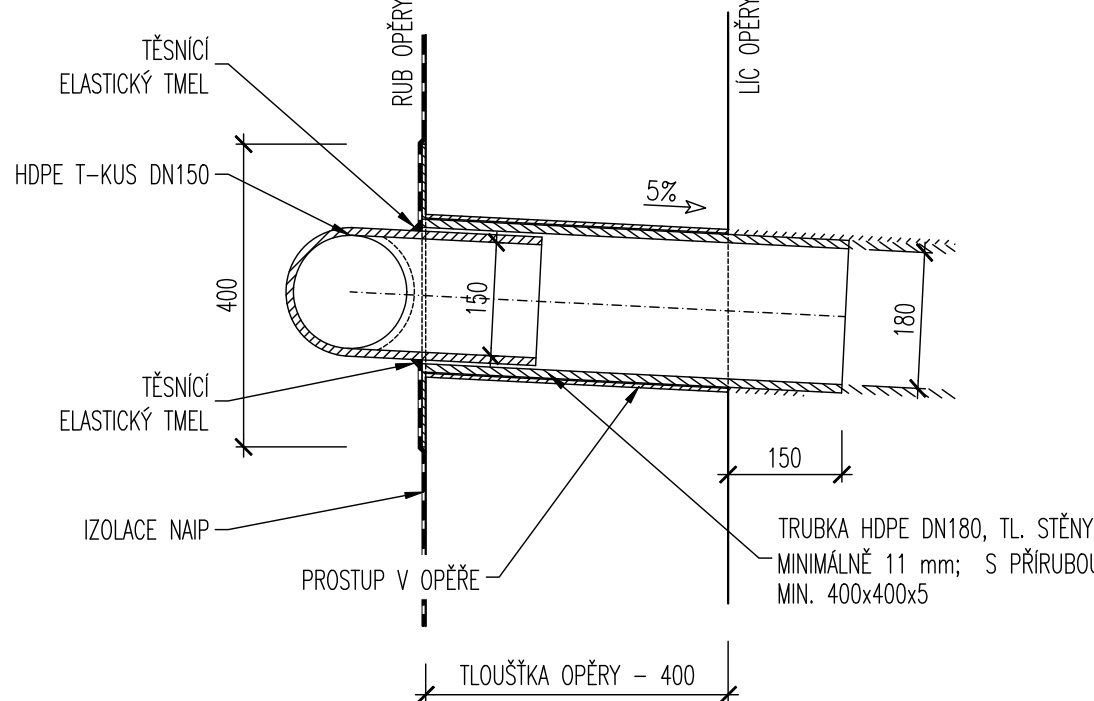
## PATNÍ DESKA



– Zobrazen styk stěny a základové desky rámu (svislý řez)



### VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO LÍCE OPĚRY 1:10



POZNÁMKA:  
VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm

[illegible]

POVRCHOVÁ OCHRANA (POLOŽKY 3 A 4):

- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, tloušťka zaslého filmu 80  $\mu\text{m}$

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

Penetrovatelný náter pro zvýšení přilnavosti tmelu

Těsnící elastický tmel

Předtlačnění

Povrch rýmsy

Pěnový polystyren

Výztuž rýmsy, v místě spáry přerušeno

Přerušení horní výztuže

Epoxidový náter dl. min. 100 mm

Trailing

Povrch nosné konstrukce

min. 15

min. 60

min. 50 min. 50

min. 50 min. 50

Poznámky:

- Úprava spáry je vykreslena po horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy
- Vzdálenost směřovačů spár je max. 6 m
- Těsnění bude provedeno tmelem je ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1)
- Rozsah těsnění spáry viz. VL 402.21
- Profil předtěsnění je průměru o min. 10 mm větší než šířka spáry
- Profil předtěsnění je do spáry vložen po vybetonování římsy
- Výplň spáry - Penový polystyren EPS – EN 13163 – C(S)10/30
- Předtěsnění – elastický materiál, například penový PE

## ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

### ŘEZ 1:10

The diagram shows a cross-section of a road pavement structure. The layers from top to bottom are: ACO 11+, spojovací postřík (0,50 kg/m<sup>2</sup>), ACL 16+ (60 mm), spojovací postřík (0,50 kg/m<sup>2</sup>), ACP 16+ (50 mm), infiltrační postřík (1,00 kg/m<sup>2</sup>), ŠD<sub>A</sub> (150 mm), and ŠD<sub>A</sub> (min. 150 mm). The total thickness is 450 mm. The structure is shown on a 2.5% slope. The base layer has a 1:1.5 slope. The subgrade has a min. 3.0% slope. Dimensions are given in mm: 150, 100, 50, 50, 50, 60, 150, 150, 450.

Layer	Thickness / Weight
ACO 11+	40 mm
spojovací postřík	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+	60 mm
spojovací postřík	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50 mm
infiltrační postřík	1,00 kg/m <sup>2</sup>
ŠD <sub>A</sub>	150 mm
ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm
<b>CELKEM</b>	<b>min. 450 mm</b>
<b>ZHUTNĚNÍ PLÁŇE NA E<sub>sk2</sub></b>	<b>min. 45 MPa</b>

## TABULKA BETONŮ

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KLASIFIKACE KONSTRUKCE DLE ČSN EN 206	JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE
PODKLADNÍ BETON	C12/15 X0	
ZÁKLADOVÁ DESKA	C30/37 XC2, XF2, XD1, XA2	50mm
ŘÁMOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 XC4, XF2, XD1, XA2	50mm
MOSTNÍ KŘIDLA	C30/37 XC4, XF2, XD1, XA2	50mm
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37 XC4, XF4, XD3	50mm
PŘECHODOVÝ KLÍN	C25/30 XC4, XF2	
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C20/25n XC2, XF3	

OCCEL B500B

D  
SO 201 Most ev.č. 35433-2

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Vedoucí projektant	Ing. František Pokorný	<i>12/1</i>	<b>Mostní projekce s.r.o.</b> Jana Babáka 2733/11,612 00 Brno www.mostniprojekce.cz info@mostniprojekce.cz +420 776 583 906
Zodpovědný projektant	Ing. František Pokorný	<i>12/1</i>	
Vypracoval	Ing. Libor Puklický, Ph.D.	<i>12/1</i>	
Technická kontrola	Ing. František Pokorný	<i>12/1</i>	
Kraj: Kraj Vysočina	Investor: Kraj Vysočina, KSÚŠV, p. o.		Datum 04/2022 Formát A4 Účel PDPS Měřítko 1:10,5 Číslo zakázky 202105
III/35433 Olší nad Oslavou most ev.č.35433-2			Číslo paré Číslo výkresu <div>10</div>
Vzorové detaily			

